



Künstliche Intelligenz in Antriebssystementwicklung für die nachhaltige Mobilität

Praxisorientierte Vorlesung (5 LP) mit Schwerpunkten: KI, E-Mobilität und autonomes Fahren

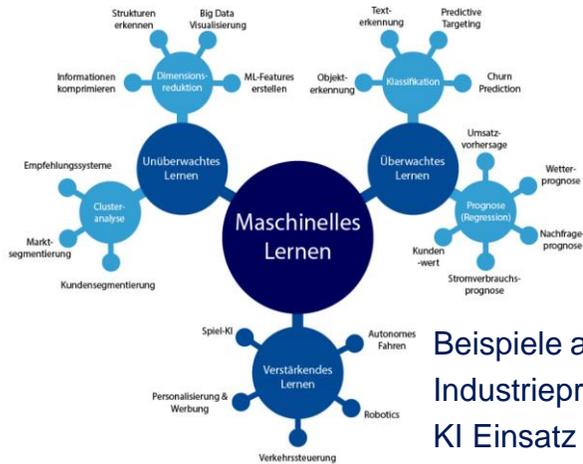


- **Future Powertrain und die nachhaltige Mobilität**
- **Modellbasierte Entwicklung und Bewertung der Antriebskonzepte inkl. H₂- und E-Mobility**



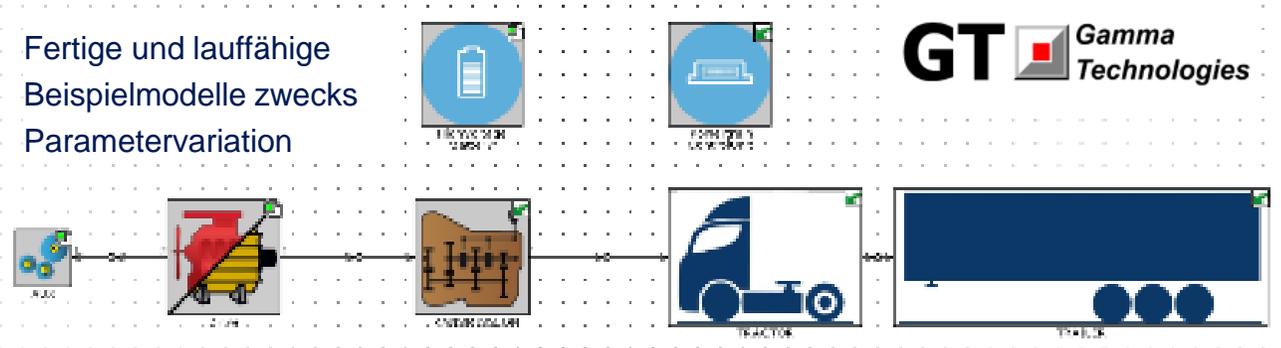
- Grundlagen und Anwendungsfälle des KI-basierten automatisierten Fahrens
- Schnittstelle automatisiertes Fahren und Powertrain Control

Projektarbeit: Learning by Doing!

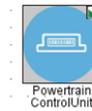


Beispiele aus realen Industrieprojekten für KI Einsatz

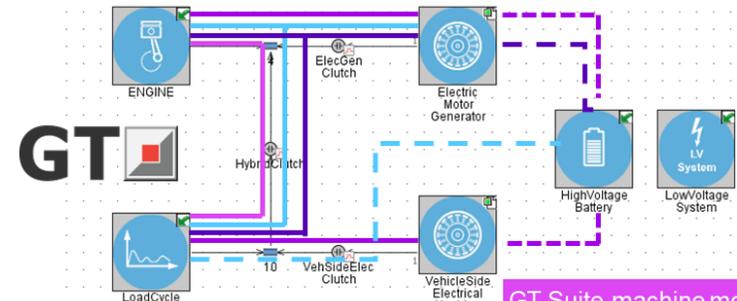
Fertige und lauffähige Beispielmodelle zwecks Parametervariation



Möglichkeiten zum Koppeln von Control Algorithmen und physikalischen Systemmodellen



Matlab/Simulink control strategy and BMS



Different battery and electric motors can be selected

GT-Suite machine models, incl. engine, EAT, battery and e-machine sub-models

- GT-Suite und MATLAB Lizenzen vorhanden
- Weitere Tools nach Absprache möglich

Exkursion IAV Gifhorn



- Exkursion IAV Gifhorn inkl. technische Vorträge voraussichtlich im Jan. 2023

Contact

Priv.-Doz. Dr.-Ing. habil. Reza REZAEI
Adj. Prof. University of Alberta, Canada
Manager
Modeling & Simulation | Intelligent Perception Functions

IAV GmbH
Nordhoffstr. 5, 38518 Gifhorn, Germany
Mobile: +49 152 22672127
reza.rezaei@iav.de
www.iav.com

