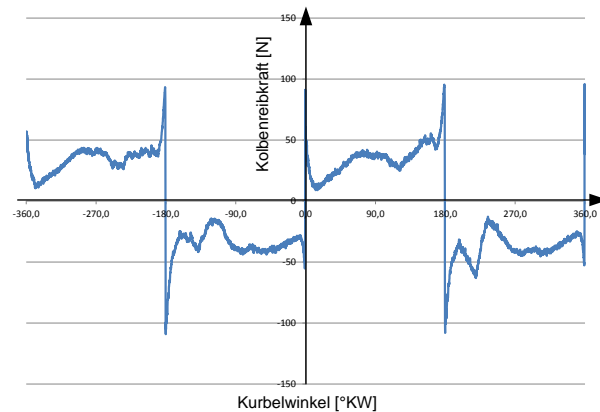


## HiWi-Job

# „Untersuchung der Tribologie der Kolbengruppe durch Entwicklung und Anwendung differenzierter Messtechnik“



Quelle: Jan Kästner, IFW



Die Reduzierung von mechanischen Verlusten ist ein wesentliches Mittel zur Steigerung der Effizienz moderner Verbrennungsmotoren. Um den Einfluss verschiedenster Oberflächenbehandlungen auf das tribologische Verhalten der Kolbengruppe zu erforschen steht am ITV ein Einzylinderforschungsmotor zur Verfügung. Hierfür sollen im Rahmen der Arbeit verschiedene Messtechnikarten entwickelt werden, die am Prüfstand unter gefeuerten Bedingungen erprobt werden.

## Profil

- Studentin/Student des Maschinenbaus, der Mechatronik oder der Elektrotechnik
- Ausbildung oder große Erfahrung auf dem Gebiet der KFZ-Mechatronik
- Fließendes Deutsch in Wort und Schrift
- Selbstständiges Arbeiten

## Bewerbung

Falls Sie Interesse an dieser Arbeit haben, wenden Sie sich bitte an:

Dipl.-Ing. Henning Pasligh

Tel.: 0511 762 - 5379

E-Mail: [pasligh@itv.uni-hannover.de](mailto:pasligh@itv.uni-hannover.de)